

064 - PAZNAUNTAL

1 : 60.000
Österreichische Karte 169 • 170

6,9 ↑ auf der Asphaltstraße weiter,
(⇔ = Sackgasse)

7,2 beim großen Parkplatz bergab
weiter, am Stromhaus vorbei,
nach 200 m ⇔ bergab abbiegen,
der Beschilderung nach **Partenen**
folgen; (↑ = Sackgasse)

0,6 beim **Hotel Ballunspitze** ⇔ abbiegen
zur Brücke über den **Zeinisbach**,
nach der Brücke ⇔ abbiegen
am rechten Ufer des **Zeinisbachs**
entlang

7,8 ↑ bergab weiter;
(⇔ zur **Heilbronner Hütte**)

11,1 ⇔ abbiegen,
über die Brücke des **Zeinisbachs**;
(↑ beim Fahrverbotsschild für
Radfahrer = Sackgasse)

13,2 der Linkskehre
bergab folgen,
Kreuzung in der
Karte nicht eingezeichnet

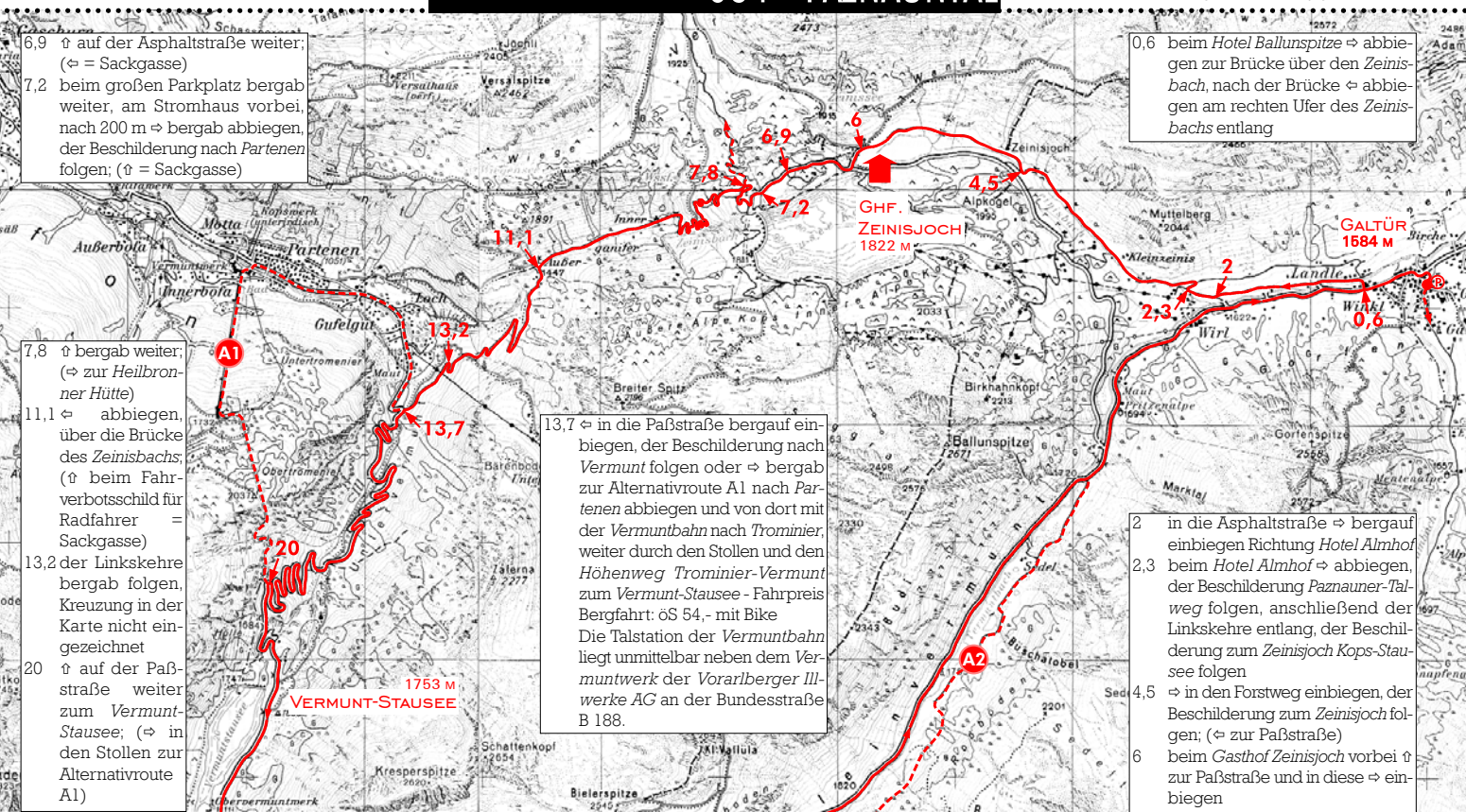
20 ↑ auf der Paß-
straße weiter
zum **Vermunt-Stausee**;
(⇔ in den Stollen zur
Alternativroute
A1)

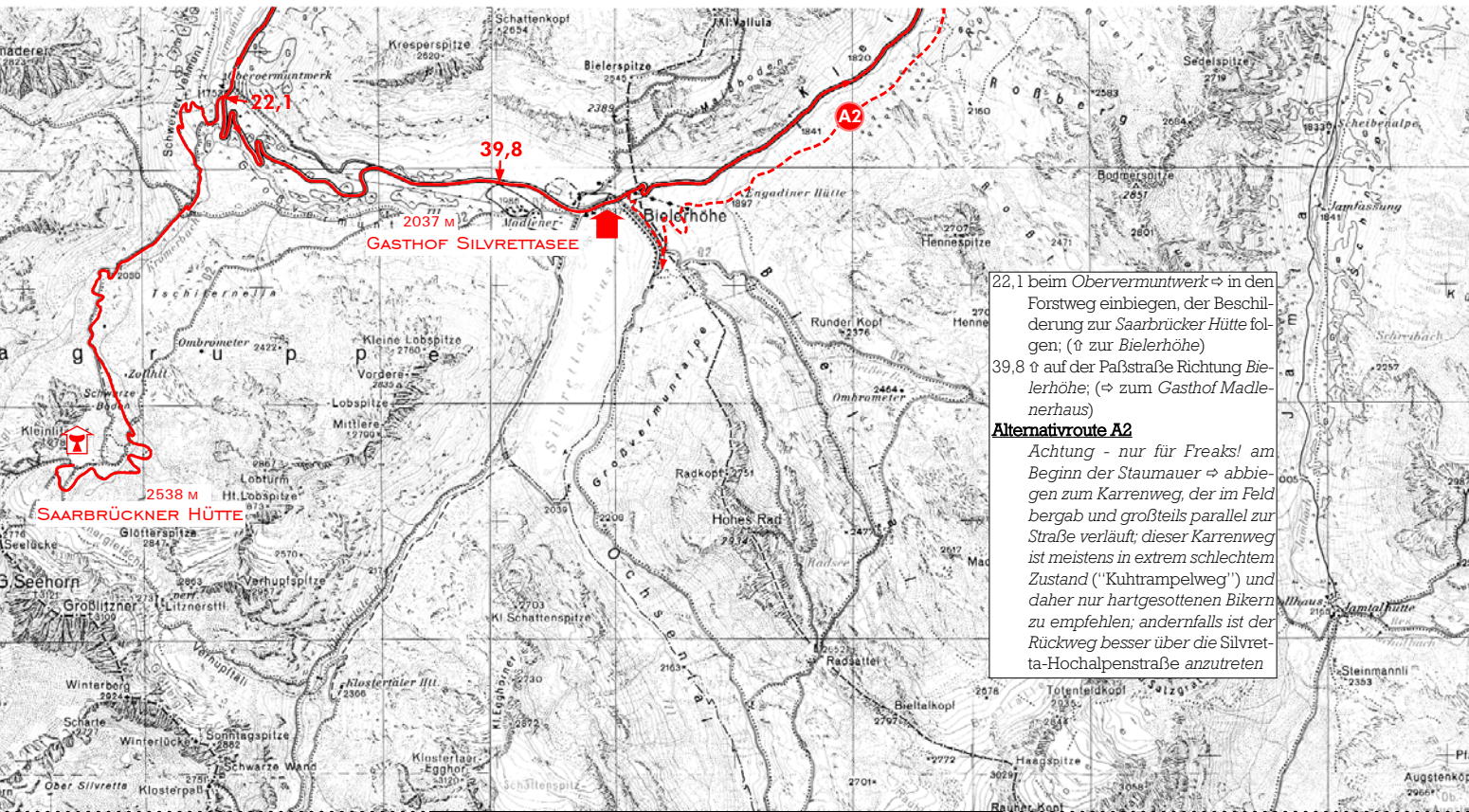
13,7 ⇔ in die Paßstraße bergauf ein-
biegen, der Beschilderung nach
Vermunt folgen oder ⇔ bergab
zur Alternativroute A1 nach **Partenen**
abbiegen und von dort mit
der **Vermuntbahn** nach **Trominier**,
weiter durch den Stollen und den
Höhenweg Trominier-Vermunt
zum **Vermunt-Stausee** - Fahrpreis
Bergfahrt: 6S 54,- mit Bike
Die Talstation der **Vermuntbahn**
liegt unmittelbar neben dem **Vermuntwerk**
der **Vorarlberger Illwerke AG** an der Bundesstraße
B 188.

2 in die Asphaltstraße ⇔ bergauf
einbiegen Richtung **Hotel Almhof**
2,3 beim **Hotel Almhof** ⇔ abbiegen,
der Beschilderung **Paznauner Talweg**
folgen, anschließend der
Linkskehre entlang, der Beschilderung
zum **Zeinisjoch Kops-Stausee**
folgen

4,5 ⇔ in den Forstweg einbiegen, der
Beschilderung zum **Zeinisjoch** fol-
gen; (⇔ zur Paßstraße)

6 beim **Gasthof Zeinisjoch** vorbei ↑
zur Paßstraße und in diese ⇔ ein-
biegen





22,1 beim Obervermuntwerk → in den Forstweg einbiegen, der Beschilderung zur Saarbrücker Hütte folgen; (↑ zur Bielerhöhe)

39,8 ↑ auf der Paßstraße Richtung Bielerhöhe; (→ zum Gasthof Madlenertshaus)

Alternativroute A2

Achtung - nur für Freaks! am Beginn der Staumauer → abbiegen zum Karrenweg, der im Feld bergab und größtenteils parallel zur Straße verläuft; dieser Karrenweg ist meistens in extrem schlechtem Zustand ("Kuhtrampelpfad") und daher nur hartgesottenen Bikern zu empfehlen; andernfalls ist der Rückweg besser über die Silvretta-Hochalpenstraße anzutreten